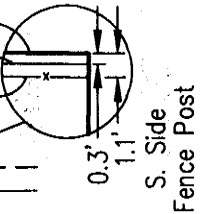


B ST. - HWY 6 AND 34

Prop. Line
Curb
Fence



Old R.O.W.

Fd. Mag Nail

Fd. Mag Nail

2

1

217.81'(C)
216.56'(M)

7.19'(C)

50'(P)

92.26'(M)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

N89°35'43"E
124.88'(M)

1/2" Rbr.
W/ Cap

Lot 3

N1/2 Lot 4
N89°45'23"E
125.0'(P)

1/2" Rbr.
W/ Cap

S1/2 Lot 4

N1/2 Lot 5
N89°51'44"E

Fd. 1/2" Rbr.

S1/2 Lot 5

17.95'(C)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

17.95'(C)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

17.95'(C)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

17.95'(C)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

17.95'(C)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

17.95'(C)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

17.95'(C)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

17.95'(C)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

17.95'(C)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

17.95'(C)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

17.95'(C)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)

50'(P)